
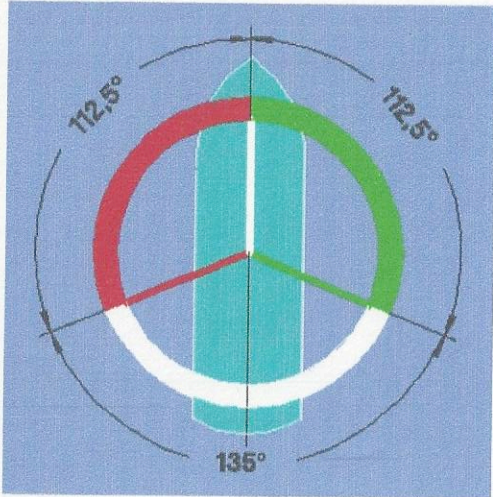
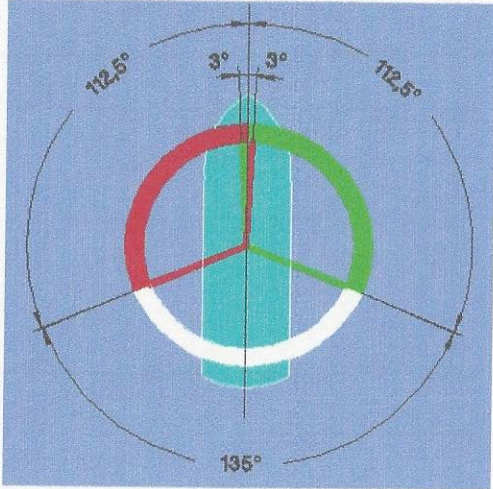
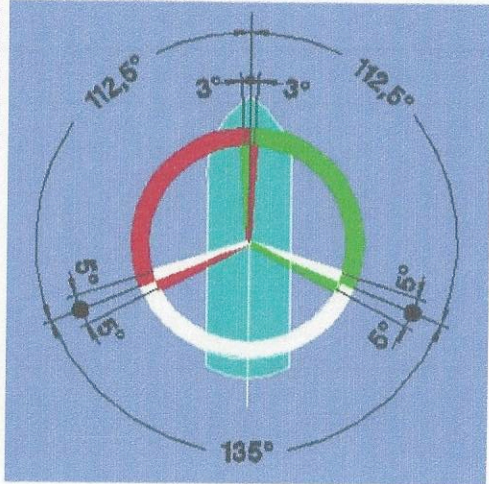
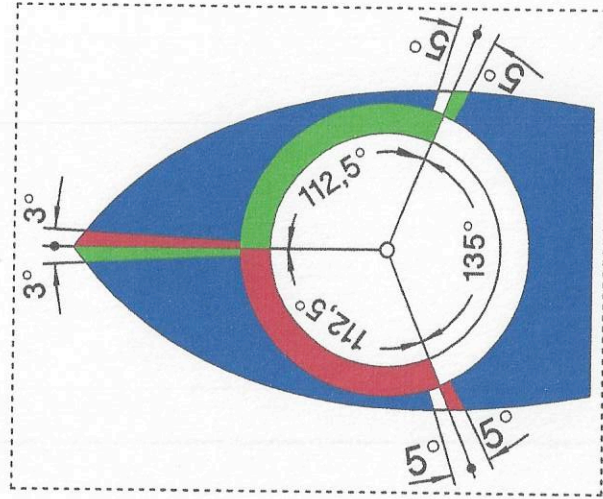


© Manfred Gatti Waldstr. 5a 44267 Dortmund		Berechnungen zu den Grenzkursen			DHH 
Seitenlicht rot: 112,5°	Seitenlicht grün: 112,5°	Hecklicht: 135°	Überscheinwinkel zwischen den Seitenlichtern +/- 3°	Überscheinwinkel zwischen Seitenlicht und Hecklicht +/- 5°	
Kurs + Peilung = Peilung zum Gegner = P		P + oder - 180° = Gegenpeilung = GP	Grenzkurs I = GK1	Grenzkurs II = GK2	
<div>Modell:</div> <div>Licht des Gegners</div>	ohne Überscheinwinkel	Überscheinwinkel zwischen den Seitenlichtern	Überscheinwinkel zwischen den Seitenlichtern und Seitenlichtern zum Hecklicht		
					
	rot	GK1 = GP GK2 = GP + 112,5	GK1 = GP + 3 GK2 = GP + 112,5	GK1 = GP + 3 GK2 = GP + 107,5	
	grün	GK1 = GP GK2 = GP - 112,5	GK1 = GP - 3 GK2 = GP - 112,5	GK1 = GP - 3 GK2 = GP - 107,5	
	weiß	GK1 = P + 67,5 GK2 = P - 67,5	GK1 = P + 67,5 GK2 = P - 67,5	GK1 = P + 62,5 GK2 = P - 62,5	
	rot und grün		GK1 = GP + 3 GK2 = GP - 3	GK1 = GP + 3 GK2 = GP - 3	
	rot und weiß			GK1 = GP + 107,5 GK2 = GP + 117,5	
	grün und weiß			GK1 = GP - 107,5 GK2 = GP - 117,5	
	In allen Modellen werden Segler n , mit 45° am Wind berechnet. Berechnete Grenzkurse müssen wegen der Windrichtung eventuell eingeschränkt werden!				



Flaggen – Signale mit Morse Symbolen

Manfred Gatti Waldstr.5a 44267 Dortmund

Tel.: 02304-8573

<http://www.gatti.de>

